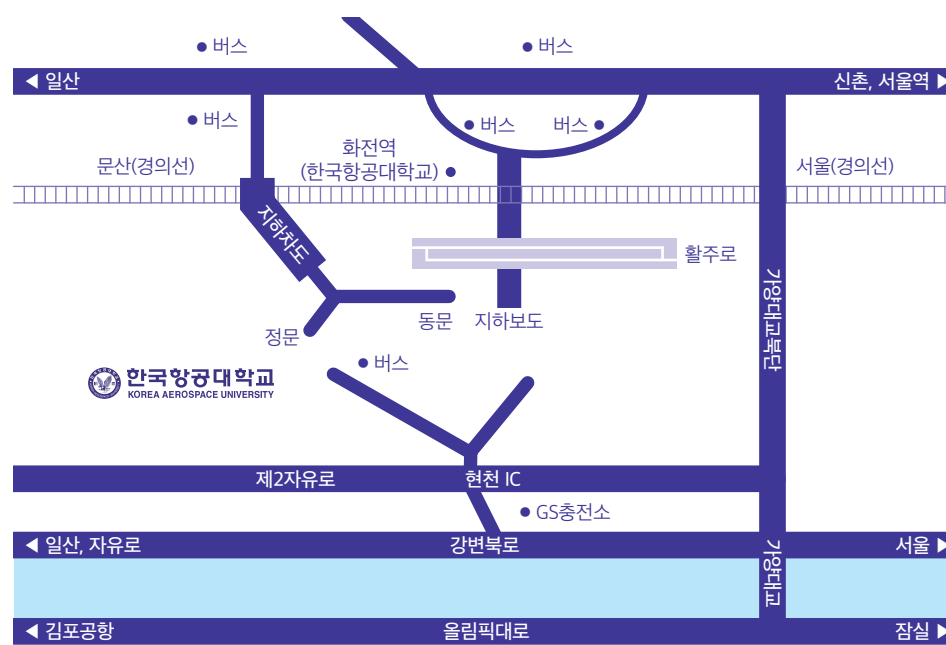


찾아오시는길



- 지하철**
- 경의중앙선 : 화전역(한국항공대학교)에서 하차
 - 1호선 : 서울역 또는 용산역에서 경의중앙선 환승 후 화전역(한국항공대학교) 하차 (서울역에서 18분, 용산역에서 21분 소요)
 - 2호선 : 홍대입구역에서 경의중앙선 환승 후 화전역(한국항공대학교) 하차 (홍대입구에서 11분 소요)
 - 6호선 : 디지털미디어시티역 또는 공덕역에서 경의중앙선 환승 후 화전역(한국항공대학교) 하차(디지털미디어시티역에서 6분, 공덕역에서 16분 소요)

- BUS**
- 광역버스 : R 1900, 9711A
 - 간선버스 : B 700, 707, 771
 - 지선버스 : G 66, 72, 77, 82, 733, 7726, 7727

- 승용차**
- 강변북로 이용 가양대교 북단 → 수색방향으로 직진 후 수색교 끝 SK주유소를 보면서 좌회전 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전
 - 올림픽대로 이용 가양대교 건너서 위와 같이 운행
 - 수색로 이용 연세대학교 → 수색로 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전
 - 제2자유로 이용 운정신도시 → 현천C 출구 → 한국항공대학교(동문)

학부(과) 및 진로 안내

항공우주 및 기계공학부 School of Aerospace and Mechanical Engineering

항공우주공학전공

항공공학과 우주공학의 원리와 응용 교육을 통한 첨단 전문인력 양성

- 국가전략사업으로 추진 중인 무인기, 우주추진 발사체, 인공위성 및 유도무기 등 학습
- 역학, 설계, 제작과 시험방법 등에 대한 이론교육과 실험실습 병행

진로 분야

항공기시스템공학전공

항공기 시스템 설계와 유지·보수가 가능한 항공기시스템 엔지니어 양성

- 항공기 기체, 동력장치 및 전기전자, 계기, 유압압, 제어계통 등 보조 장비들을 포함하는 항공기 시스템 전반의 구성과 작동원리를 학습
- 실습을 통해 항공기 시스템 설계 및 항공기를 유지·보수할 수 있는 실무 능력 배양

진로 분야

기계공학전공

기계산업 분야의 전문 엔지니어 양성

- 기계산업 분야의 중추를 이루는 열 및 에너지 공학, 유체공학, 고체역학, 생산공학 및 설계, 자동제어 및 메카트로닉스 등을 균형있게 학습
- 지능형 로봇, 생체공학, 마이크로 및 나노시스템 등 첨단전략산업기술을 접할 수 있음

진로 분야

항공전자정보공학부 School of Electronics and Information Engineering

전자 및 항공전자공학전공

전자공학 : 반도체 소자, 로봇 및 제어, 신호처리 및 통신, 디스플레이, 집적회로 관련 교육을 통한 전자공학 엔지니어 양성

항공전자공학 : 항행전자, 항공탑재전자장치, 레이다, 위성시스템 설계 교육으로 항공전자공학 엔지니어 양성

진로 분야

정보통신공학전공

유무선통신 : 이동통신, 위성통신, 광통신/신호처리 등 다양한 ICT산업 및 4차 산업혁명에 대비하는 핵심 인력 양성

정보통신 : 컴퓨터네트워크, 데이터통신, IT융합, 웹/모바일 시스템, 객체지향프로그래밍, 정보보호 설계 교육을 통한 핵심인력 양성

진로 분야

소프트웨어학과 Department of Software and Computer Engineering

21세기 지식정보사회를 이끌 소프트웨어 전문인력 양성

- 알고리즘, 컴퓨터운영체제, 데이터베이스, 소프트웨어설계, 프로그래밍언어, 인공지능(AI), 정보보호론, 그래픽스, 모바일소프트웨어, 빅데이터 관련 소프트웨어 교육
- 항공임베디드시스템 등 항공관련 소프트웨어 교육

진로 분야

항공재료공학과 Department of Materials Engineering

항공산업과 반도체, 디스플레이 등 첨단산업과 관련된 핵심 소재 전문인력 양성

- 재료의 제조공정 및 이론, 재료설계방법, 재료 선택법, 신소재 개발을 위한 연구방법론, 전자재료, 복합재료, 특수세라믹재료, 나노소재 등 재료 분야의 첨단 지식과 기술 교육

진로 분야

항공교통물류학부 School of Air Transport, Transportation and Logistics

항공교통전공

관제사 및 운항관리사 등 항공교통관리 전문가 양성

- 국내 최초 정부지정 관제사양성 전문교육기관인 부설 항공교통관제교육원에서 국제민간항공기구(ICAO)의 기준에 따라 최고의 항공교통관제사를 양성
- 항공교통관제, 항공기 운항관리, 항공사 경영 및 관리, 공항운영 및 관리분야에 필요한 전공 과목들의 심층적 교육

진로 분야

물류전공

동북아시아 물류중심국가에 기여하는 고급 물류관리 인력 양성

- 물류정보시스템, 국제물류, SCM, ERP 및 E-Logistics, 복합운송, 물류사례 및 전략, 항공운송, 교통계획, 교통시스템 설계 및 운영, 교통공학, 지능형 교통시스템 등의 전문화된 교육
- ※ Global Track 운영 : 물류분야 전문인력 양성 및 우수 인재 확보를 위해 CJ대한통운과 산학협력 체결, 인턴십, 장학금 수혜 및 최종평가 후 CJ대한통운 채용 혜택 부여

진로 분야

항공운항학과 Department of Aeronautical Science & Flight Operation

MPC과정(Military Pilot Course)

국내 최고의 군조종사 양성

대상 : 공군 조종 장학생으로 선발된 학생

교육과정 : 자가용, 계기 및 계기비행증명과정

- 1~3학년 수색 이론교육 진행
- 4학년 제주도 정적비행장에서 비행실습 진행

진로 : 졸업 후 군조종사(장교) 임관(13년 의무 복무)

특징점 : 조종장학생으로 선발시 학비 및 융합실습비 일부 지원

진로 분야

CPC과정(Civil Pilot Course)

다양하고 전문화된 교육과정을 통한 국내 최고의 민간조종사 양성

대상 : 군필자 및 여학생

교육과정 : 자가용, 계기 및 사업용 조종사 과정

- 1~3학년 수색 이론교육 진행
- 4학년 비행교육과정별 비행 실습(울진/미국)

진로 : 대한항공 조종훈련생 과정(APP, APP 단축과정), 아시아나항공, 비행교관, LCC 항공사 조종사 입사조건

- 자격증 : 계기 및 사업용 조종사 자격증
- 비행시간

KOREAN AIR	JIN AIR	아시아나항공	LCC
1,000시간	1,000시간	300시간	250시간

신체검사 기준

- 선발기준 : 공군 공중근무자 1급 / 항공신체검사 1종(하이트카드) 중 택일
- 장소 : 공군 항공우주의료원(충북 청원) / 한국항공우주의학협회 지정병원 중 상급종합병원
 - ※ 항공신체검사 실시 병원은 입학 홈페이지 참조
 - ※ MPC과정 선택희망자는 입학 후 공군 공중근무자 1급 신체검사 기준을 충족하여야 함

경영학부 School of Business

21세기 산업 및 사회에 기여할 글로벌 전문경영인 양성

경영학원론, 경제학원론, 회계원리 등 전공기초교육, 인적자원관리, 경영정보관리, 재무관리, 마케팅, 국제경영 및 전략 교육을 통한 글로벌한 마인드를 가진 경영인 양성

진로 분야

자유전공학부 School of Open Major

융복합적 인재를 양성하는 것을 목표로 하여 입학 후 1년 동안 다양한 학문분야를 탐구한 후, 2학년 진급 시 희망하는 학부(과)로 소속이 변경됨 (단, 항공운항학과는 제외)

- 1학년 : 자유전공 커리큘럼 운영
 - ※ 융합교양과목, 전 학부(과) 기초과목, 전공탐색 과목 등
- 2학년 : 본인이 원하는 학부(과) 배정
 - ※ 항공운항학과(조종과정) 희망자는 자유전공학부에서 조종융합전공을 선택 후 졸업

다양한 전공을 지원할 수 있는 유연한 학사제도 운영

★ 학문과 학과의 경계를 허문 융합전공

입학한 학부(과) 전공과 융합전공을 동시에 이수하고 2개의 학위를 취득

개설전공	<ul style="list-style-type: none"> 공학융합학부 <ul style="list-style-type: none"> 항공정비시스템융합전공, 무인기융합전공, 자율주행융합전공 항공-경영융합학부 <ul style="list-style-type: none"> IT-Biz 융합전공, 항공경영융합전공, 조종융합전공
지원자격	1학년 과정 이상을 수료한 재학생(학년진급대상자)
절차 및 방법	<ul style="list-style-type: none"> 융합전공 신청 전공 심의 융합전공 승인 및 이수 전공별 연 30명 내외 선발
이수요건	융합전공 과목 36학점 이상 이수(조종융합전공은 45학점 이상 이수)
취득학위/전공	2개 학위(주전공 학위 및 융합전공 학위)

★ 2개의 학위를 동시에 취득하는 복수전공

입학한 학부(과)와 다른 학부(과)에서 2개의 전공을 동시에 이수하고 2개의 학위를 취득

복수전공 가능학부(과)	항공운항학과를 제외한 전 학부(과)
지원자격	1학년 과정 이상을 수료한 재학생(학년진급대상자)
절차 및 방법	복수전공 신청
이수요건	<ul style="list-style-type: none"> 복수전공 과목 42학점 이상 이수 단, 동일 학부 내 복수전공 이수자는 36학점 이상 이수
취득학위/전공	2개 학위(주전공 학위 및 복수전공 학위)

★ 다른 학문의 이해 기회를 제공하는 부전공

입학한 학부(과)와 다른 학부(과)에서 2개의 전공을 동시에 이수

부전공 가능학부(과)	항공운항학과를 제외한 전 학부(과)
지원자격	1학년 과정 이상을 수료한 재학생(학년진급대상자)
절차 및 방법	부전공 신청
이수요건	부전공 과목 24학점 이상 이수
취득학위/전공	2개 전공(주전공 학위 및 부전공)

★ 타 학부(과)로 전공을 변경하는 전과

입학한 학부(과)에서 다른 학부(과)로 학적을 변경

전과 가능학부(과)	전 학부(과)
지원자격	1학년 또는 2학년 과정을 수료한 재학생(학년진급대상자)
절차 및 방법	<ul style="list-style-type: none"> 전과 신청 학부(과) 심의 전과 승인 및 전과 학부(과)별 입학정원의 25%까지 전과 허용 가능
이수요건	전과한 학부(과)의 졸업요건 이수
취득학위/전공	전과한 학부(과)의 학위/전공

2020 신입생 모집안내

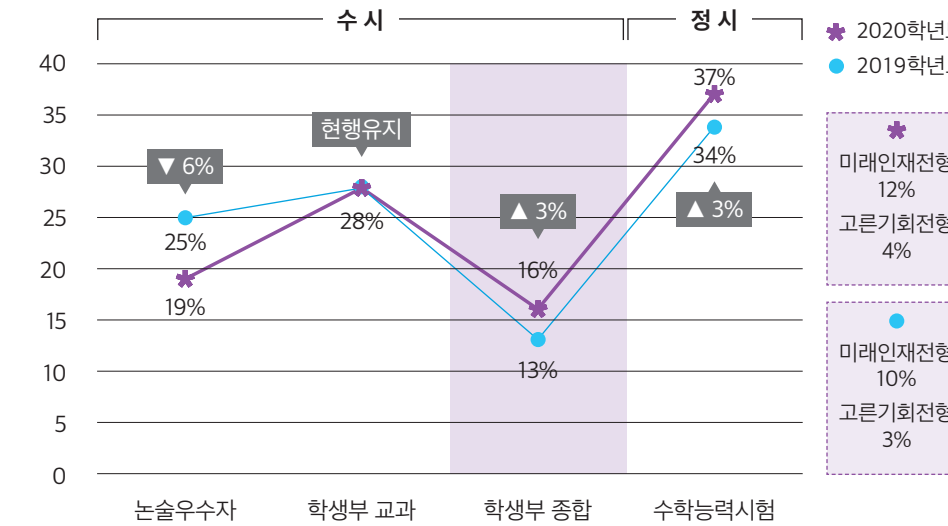
KAU

KOREA AEROSPACE UNIVERSITY

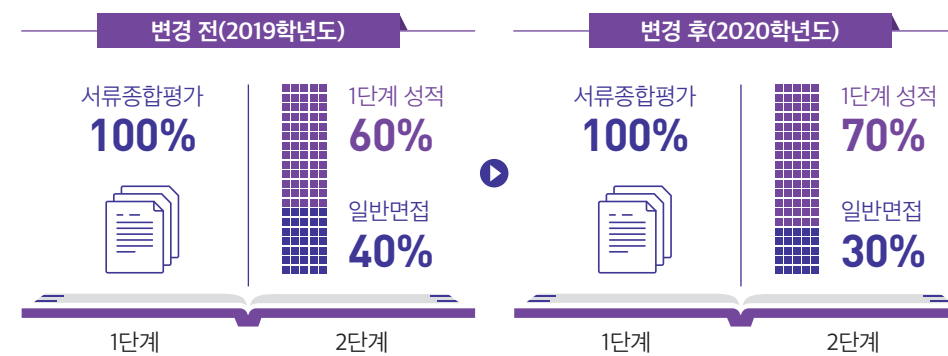


2019학년도 대비 2020학년도에 달라지는 점

★ 논술우수자 전형 축소 / 학생부 종합전형 및 정시전형 확대



★ 학생부 종합전형(미래인재전형 및 고른기회전형) 2단계 반영비율 변경



2020학년도 입학전형 요약

모집시기	전형유형	모집인원	전형요소
수시	논술우수자	166	• 학생부교과(30%) • 논술(70%)
	교과성적우수자	228	• 학생부교과(100%) ※ 수능최저학력기준 적용
	미래인재	98	다단계 전형
	고른기회	32	• 1단계 : 서류종합평가 100%(3배수) • 2단계 : 1단계 성적(70%) + 일반면접(30%)
	농어촌학생(정원외)	33	• 학생부교과 100% ※ 수능최저학력기준 적용
정시	특성화고교출신자(정원외)	12	• 학생부교과 100% ※ 수능최저학력기준 적용
	가군	109	
	나군	92	• 수능(100%)
	다군	104	

2020학년도 학부(과)별 모집인원

학부(과)	정원내										정원의외		
	수시					정시					수시	특성화고교	특성화고교
	논술우수자	교과성적우수자	미래인재	고른기회	소계	가군	나군	다군	소계	정원내합계			
항공우주 및 기계공학부	39	57	27	9	132	78	-	-	78	210	9	4	
항공전자정보공학부	39	55	23	9	126	-	72	-	72	198	8	3	
소프트웨어학과	13	18	9	3	43	-	-	26	26	69	3	2	
항공재료공학과	10	15	7	2	34	-	-	20	20	54	2	1	
항공교통물류학부	16	24	11	3	54	31	-	-	31	85	4	-	
항공운항학과*	11	15	7	2	35	-	20	-	20	55	3	-	
자유전공학부	18	14	-	-	32	-	-	18	18	50	-	-	
경영학부	20	30	14	4	68	-	-	40	40	108	2	4	
합계	166	228	98	32	524	109	92	104	305	829	16	33	

* 항공운항학과 지원자 중 3배수 인원을 신체검사 대상자로 선발하며, 신체검사 합격자 또는 적합자 중에서 총점 성적순에 의해 최종합격자를 선발합니다.(신체검사 결과는 합격 또는 불합격 자료로만 활용)
* 정시 모집인원은 변경될 수 있으며, 추후 모집요강에서 확인 바랍니다.

학교생활기록부 반영영역 및 반영방법(수시)

★ 학부(과)별 반영교과 (교과성적 100% 반영)

지원학부(과)	반영교과		반영방법
	반영교과수	반영교과	
항공우주 및 기계공학부 항공전자정보공학부 항공재료공학과 소프트웨어학과 항공교통물류학부 항공운항학과 자유전공학부 경영학부	4	국어, 영어, 수학, 과학	매학기 반영교과 영역별 최고석차등급 각 1과목 반영 (매학기 4과목 반영)
	4	국어, 영어, 수학, 과학(또는 사회)	
	4	국어, 영어, 수학, 사회(또는 과학)	

★ 학부(과)별 반영교과 반영비율

지원학부(과)	반영교과 반영비율			
	국어	외국어(영어)	수학	과학
항공우주 및 기계공학부 항공전자정보공학부 항공재료공학과 소프트웨어학과 항공교통물류학부 항공운항학과 자유전공학부 경영학부	15%	30%	35%	20%
	20%	30%	30%	20%
	25%	35%	20%	20%

수능성적 반영방법(정시)

★ 영역별 반영 비율 및 유형

학부(과)	수능 영역별 반영비율					비고
	국어	수학	영어	탐구		
				과학/직업	사회/과학/직업	
항공우주 및 기계공학부 항공전자정보공학부 항공재료공학과 소프트웨어학과 항공교통물류학부 항공운항학과 자유전공학부 경영학부	20%	35%(가)	25%	20%	-	가산점 없음
	20%	30%(가/나)	30%	-	20%	수학 가형 5% 가산점 부여(단, 소프트웨어 학과는 가산점 없음)
	30%	20%(가/나)	30%	-	20%	가산점 없음

※ 탐구영역은 2과목 점수 반영
※ 모든 영역은 표준점수를 반영하며, 영어는 본교 표준점수 환산표에 따라 표준점수로 변환하여 반영

★ 영어 표준점수 환산표

등급	1	2	3	4	5	6	7	8	9
표준점수	136	133	128	123	118	113	108	103	98

※ 한국사 과목은 본교 환산표에 따라 가산점 부여(전형총점 1,000점 + 가산점(10점 만점))

★ 한국사 가산점 반영표

등급	1	2	3	4	5	6	7	8	9
가산점		10			9.9	9.8	9.7	9.6	9.5

수시 수능최저학력기준

★ 수능최저학력기준 적용 전형

모집시기	전형명	지원학부(과)	수능최저학력기준 적용방법
수시	교과성적우수자 농어촌학생 특성화고교출신자	항공우주 및 기계공학부, 항공전자정보공학부, 항공재료공학과	지정영역 중 2개 영역 합 6등급 이내 (탐구영역은 1과목 반영)
		소프트웨어학과, 항공교통물류학부, 항공운항학과, 자유전공학부, 경영학부	지정영역 중 2개 영역 합 5등급 이내 (탐구영역은 1과목 반영)

★ 학부(과)별 지정영역

학부(과)	수능 지정영역			
	국어	수학	영어	탐구
항공우주 및 기계공학부, 항공전자정보공학부, 항공재료공학과	단일유형	가	단일유형	과학/직업*
소프트웨어학과, 항공교통물류학부, 항공운항학과, 자유전공학부, 경영학부	단일유형	가/나	단일유형	사회/과학/직업*

※ 직업탐구는 교과성적우수자 전형에서 반영하지 않고, 농어촌학생 특별전형(특성화고교 출신자) 및 특성화고교 출신자 특별전형에 한하여 반영함

2020학년도 학생부종합전형 세부사항

미래인재 전형

★ 자격기준

- 지원자격
국내 · 외 고등학교 2020년 2월 졸업예정자 및 2015년 2월 이후 졸업자(2015년 2월 졸업자 포함), 법령에 의하여 고등학교 졸업이상의 학력이 있다고 인정된 자로서 다음 각 호의 1에 해당하는 자
가) 우리 대학 학부(과)특성화 분야에 잠재적 능력을 가진 자
나) 글로벌 인재로 성장할 역량을 보유한 자
다) 항공우주분야에 뛰어난 자질이 있거나 재능을 보유한 자
라) 미래를 선도할 리더십을 갖춘 자
마) 기타 특별활동이나 특정분야에서 뛰어난 자질이 있거나 재능을 보유한 자

2. 지원이 불가한 자

- 2014년 2월 이전 고교 졸업자
- 검정고시 출신자로서 2014년 2월 이전 고교 졸업 학력 취득자(검정고시 출신자는 2015년 2월 이후 고교 졸업 학력 취득자만 지원 가능)

★ 전형방법

구분	서류종합평가	일반면접	총점	비고
단계별	1단계 1,000점 (100%) (기본점수 : 800점)	-	1,000점	1단계 3배수 선발
	2단계 700점 (1단계 성적 70%) (기본점수 : 560점)	300점 (30%) (기본점수 : 240점)	1,000점	

※ 단계별 세부사항은 모집요강 참조

★ 모집인원 : 98명

고른기회 전형

★ 자격기준

- 지원자격
국내 · 외 고등학교 2020년 2월 졸업예정자 및 2015년 2월 이후 졸업자(2015년 2월 졸업자 포함), 법령에 의하여 고등학교 졸업이상의 학력이 있다고 인정된 자로서 국가보훈대상자 또는 기회균형에 해당하는 자
- 국가보훈대상자/기회균형
자세한 지원자격은 모집요강 참조

★ 전형방법 : 미래인재전형과 동일

★ 모집인원 : 32명

생활관 안내

★ 생활관 규모

구분	면적	관생실 현황	
		2인실	4인실
제1생활관	7,369m ² (지상 4층, 지하 1층)	22실(44명)	111실(444명)
제2생활관	3,450m ² (지상 4층)	29실(58명)	46실(184명)
합계	10,819m ²	51실(102명)	157실(628명)

※ 신입생 60% 배정(4인실 기준)

★ 선발방법

입학성적 80% + 거리점수 20%

★ 편의시설

열람실, 스터디룸, 편의점, 헬스클럽, 세탁실, 멀티미디어실 등

국제교류(해외대학 교류 : 총 21개국 62개 대학)

★ 교환학생 프로그램

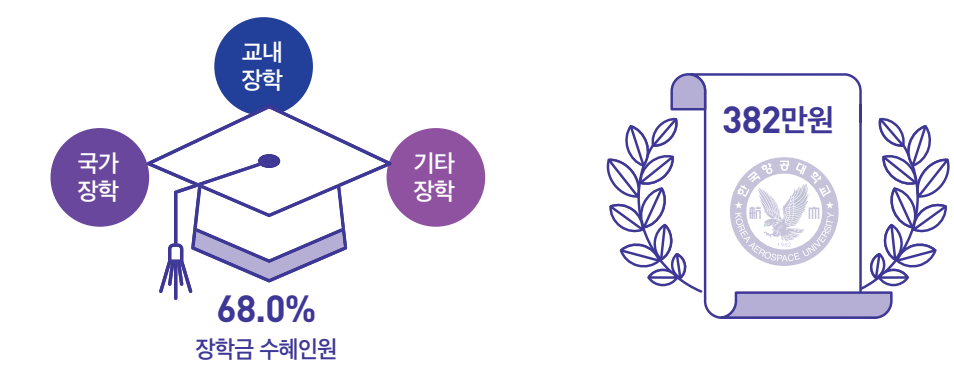
지역	국가	대학	지역	국가	대학		
미주	미국	Embry-Riddle Univ.	유럽	영국	Brunel Univ.		
		Univ. of North Dakota			Hochschule Worms		
		Univ. of Nebraska			Hochschule Bremen		
	캐나다	Centennial College					
아시아	홍콩	Hongkong Polytech	핀란드	Univ. of Vaasa			
		일본			Kobe Gakuin Univ.	네덜란드	Delft Univ.
		중국			연변과학기술대학교 서북공업대학교	오세아니아	호주

★ 해외 프로그램

- 국제학계강좌(ISP)**
 - 하계방학 항공우주분야 영어강좌 개설
 - 해외대학 교수 및 학생 초청
 - 3주간 본교 재학생과 함께 수업 및 문화체험
- 어학연수(ALP)**
 - 미국 또는 캐나다 해외 자매대학에서 3~4주 동안 어학연수 실시
- 해외기관 탐방 / 리서치**
 - 항공우주산업을 이끄는 항공기관 탐방 (NASA, 보잉, 에어버스, 록히드마틴)
 - USC Research(미국 남가주대학) 희망 분야 연구과제 수행
- 해외봉사 프로그램**
 - KAU 해외봉사단 (동계-하계방학 3주, 연간 30명 내외)
 - 한국대학사회봉사협의회 (한국대학생해외봉사단)
 - 태평양아시아협회(PAS청년해외봉사단)

장학금 현황

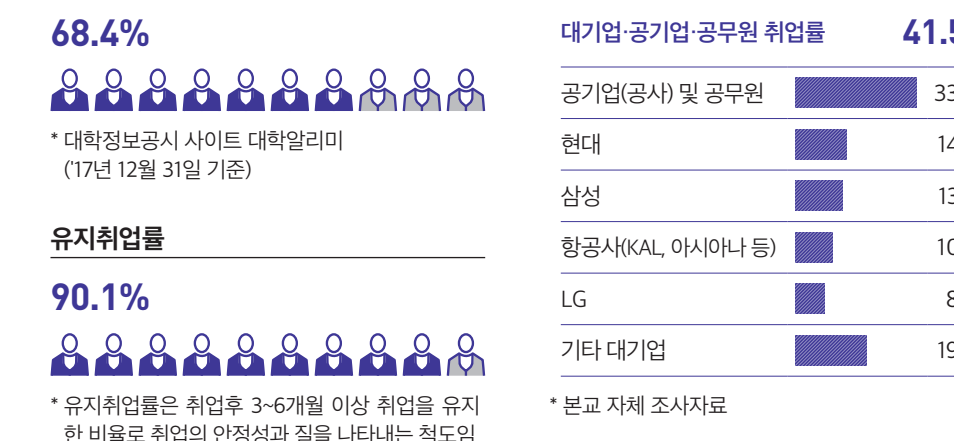
장학금 종류



* 장학제도 : 신입생 장학, 성적장학, 저소득층 장학 등 * 대학정보공시 사이트 대학알리미(2018년 기준)

취업률

취업률(2017)



자랑스런 항공대 동문

김진한(항공기계 82) 항공우주연구원 발사체 개발담당	김동성(항공전자 97) 뉴질랜드 캔터베리대 교수
오윤식(정보통신 98) 스타트업 '이스트랩' 대표	김광삼(항공경영 87) 대한항공 종합통제센터 운영기획팀장
박성병(항공운항 83) 대한항공 A380기장	이성민(항공운항 03) 공군 특수 비행팀 블랙이글스
장찬혁(항공관리 90) 국가대표 공항설계사	정윤주(항공교통 97) 국토교통부 항공교통센터