

세계의 미래 항공우주산업을 이끄는 한국항공대학교

To the Universe to the Future and Beyond



| | | |
|-----------|----------|---|
| 대중 교통 안내 | 버스 | 광역버스(R) : 1900 간선버스(B) : 700, 707, 770, 771, 800 지선버스(G) : 66, 72, 73, 7726, 7727, 7728, 7733 |
| | 지하철 및 전철 | 경의 중앙선 : 화전(한국항공대)역에서 하차 1호선 : 서울역 또는 용산역에서 경의 중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차 (서울역에서 18분, 용산역에서 21분 소요) 2호선 : 홍대입구역에서 경의 중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차 (홍대입구역에서 11분 소요) 6호선 : 디지털미디어시티역 또는 공덕역에서 경의 중앙선 환승 후 화전(한국항공대)역에서 하차 (디지털미디어시티역에서 6분, 공덕역에서 16분 소요) |
| 승용차 이용 안내 | 강변북로 이용 | 가양대교 북단 → 수색항으로 직진 후 수색교 끝 SK주유소를 보면서 좌회전 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전 |
| | 울림떡대로 이용 | 가양대교 건너서 위와 같이 운행 |
| | 수색대로 이용 | 연세대학교 → 수색대로 → 화전역 사거리 지나 150m 지점에서 좌회전 |
| | 제2자유로 이용 | 교차로 운전세도시 → 현천IC출구 → 한국항공대학교(동문) |



(우 412-791) 경기도 고양시 덕양구 항공대학로 76
입학관리팀 02-300-0228~9, 0051~2 입학사정관 0446, 0447
FAX 02-3158-0037 http://ibhak.kau.ac.kr/

공학계열

항공우주 및 기계공학부

School of Aerospace and Mechanical Engineering

항공우주 및 기계공학부는 항공우주산업 및 기계산업 분야에서 선도적인 역할을 할 수 있는 전문성과 실무능력을 갖춘 고급기술인력의 양성을 교육목표로 하여 항공우주공학, 기계공학, 항공기시스템공학 전공을 운영하고 있습니다. 항공우주공학전공에서는 항공기, 무인기, 우주추진 발사체, 인공위성 및 유도무기 등에 관련된 역학 및 설계, 제작, 시험방법 등을, 기계공학전공에서는 열 및 에너지 공학, 유체공학, 기계재료/고체역학, 생산공학 및 설계, 자동제어 및 메카트로닉스 등의 일반기계 학문영역을, 그리고 항공기시스템공학전공에서는 항공기 기체, 동력장치 및 전기전자, 계기, 유압, 제어계통을 포함하는 항공기 시스템의 설계 및 유지보수, 체계공학, 항공기 강화와 인공 등의 과정을 학습합니다. 이중 항공우주공학과 기계공학 과정에서는 일반과정과 함께 국제적으로 인정받는 엔지니어 양성을 위한 공학교육인증 심화프로그램인 항공우주공학심화과정, 기계공학심화과정을 운영하고 있습니다. 본 학부의 모든 신입생은 자동적으로 공학교육인증 프로그램에 참여하며, 전공분야에 따라 항공기시, 기계기시, 공정설계기시, 항공정비사 등의 자격에 응시할 수 있습니다. 졸업 후에는 항공우주 및 기계 관련 산업체, 항공사, 항공우주 및 기계 관련 정부기관과 연구소 등으로 다양하게 진출할 수 있으며, 본 학부 대학원의 석사 및 박사과정에 진학 시 첨단 항공우주 및 기계공학 분야에 대한 보다 깊은 전공지식의 습득과 연구능력을 갖추게 됩니다.

항공전자정보공학부

School of Electronics and Information Engineering

항공전자정보공학부에서는 전자 및 항공전자공학, 그리고 정보통신공학 두 가지의 전공을 3학년 전공 시 자유롭게 선택하여 이수할 수 있습니다. 1학년에서의 교양 및 기초과목들에 이어 2학년에서는 전공기초과목을, 3학년에서의 전공심화과목에서는 집중적이고 심도 있는 전공지식을 교육받게 됩니다. 전자, 정보통신, 컴퓨터 및 항공전자 분야의 이론과 실험실습을 체계적으로 병행함으로써 현장 적용능력을 향상시키고 종합설계를 통한 설계실습을 의무화함으로써 설계능력을 배양하고 있습니다. 또한 2007년부터 공학인증 프로그램을 제공함으로써 각 전공프로그램 이수자로 하여금 국제적으로 인정받을 수 있는 공학인증, 설계능력 및 리더의 역량 등을 갖춘 전인적 전자-정보 분야의 전문가가 되도록 지도하고 있습니다. 전자 및 항공전자공학전공 이수를 위해서는 반도체소자, 로봇 및 제어, 신호처리 및 통신, 마이크로파, 디스플레이, 안테나, 집적회로 등의 전자공학분야와 항행전자, 항공전자장치, 레이다, 위성시스템 등의 항공전자 분야 등을 학습하고, 정보통신공학전공에서는 이동통신, 위성통신, 광통신/신호처리 등의 유무선통신분야와 컴퓨터네트워크, 데이터통신, IT 융합, 웹/모바일 시스템, 객체지향프로그래밍, 정보보호 등의 정보통신 분야 등을 학습하게 됩니다. 졸업 후 진로는 전자분야, IT분야, 항공분야의 대기업, 연구소, 일반 대기업의 전자 및 IT분야, 항공사, 공기업, 방송국, 방송통신위원회 및 국회해양부 등의 공무원, 대학원 등으로 진출 가능합니다.

소프트웨어학과

Department of Software

소프트웨어학과는 지금까지 우수한 졸업생들을 배출하여 우리나라의 컴퓨터 정보 분야에 이바지해 온 경험과 우수한 교수진을 기반으로 ① 새로운 아이디어를 SW로 구현할 수 있는 창의적 인재 양성 ② 다양한 산업 분야에 SW를 접목시켜 혁신을 일으킬 수 있는 융합형 인재 양성 ③ 글로벌 기업에 진출하여 세계무대에서 활약할 수 있는 글로벌 인재 양성을 목표로 하고 있습니다. 특히 항공우주 SW에 특화된 교육과 연구에 많은 노력을 기울이고 있습니다. 특히 교육 품질을 한 단계 높이기 위하여 교육3.0시스템을 조기에 도입하여 시행하고 있습니다. 즉 학생중심의 토론, 의사발표, 시스템 설계 방식의 교육을 통해 졸업과 동시에 최고 수준의 실무적 경쟁력을 갖추 수 있도록 전 교수진이 힘쓰고 있습니다. 모든 4학년 학생들에게는 그동안 학습한 이론지식을 스스로 응용할 수 있도록 종합설계과목을 의무화하고 외부 실무자들과 함께 이를 평가함으로써 학생들의 창의적 설계능력을 배양하고 있습니다. 또한, 10년 동안 엄격한 인증 자격을 유지하며 성공적으로 운영 중인 본과의 국제공학교육인증 교육프로그램은 국제적 수준의 인재양성에 큰 기여를 하고 있습니다. 이 밖에도 본 과에서는 국내 최고 수준의 항공 소프트웨어 분야에 특화된 교육과정과 연구 환경을 제공함으로써 항공우주 인력 양성에 대한 보다 깊은 항공 소프트웨어 분야에 특화된 교육과정과 연구 환경을 제공함으로써 항공우주 인력 양성에 대한 보다 깊은 항공 소프트웨어 분야에 특화된 교육과정을 이수하고 항공사로 취업을 하게 됩니다.

분야에서는 컴퓨터구조, 알고리즘, 컴퓨터운영체제, 데이터베이스, 소프트웨어설계, 프로그래밍 언어, 인공지능, 정보보호론, 그래픽스 등의 전통적인 컴퓨터 과학 기술을 공부합니다. 또한 기초학문과 컴퓨터 과학 기술을 토대로 소프트웨어 융합 및 항공 소프트웨어를 공부할 수 있습니다. 소프트웨어 융합분야는 컴퓨터 비전, 빅데이터 소프트웨어와 모바일 소프트웨어를 다루며, 항공특성화 분야인 항공 소프트웨어에서는 인공지능, 인공지능 무인기 등 첨단 기술 연구 개발을 위한 항공메디시시스템, 항공소프트웨어 시스템, 항공신뢰공학 등을 공부합니다. 졸업 후 진로는 소프트웨어 및 전자 융합 분야의 대기업에 비롯하여, 금융계, 공기업, 공무원, 그리고 국방과학연구소, 한국전자통신연구원, 한국항공우주연구원, 대한항공연구소 등 다양한 연구소로 진출할 수 있습니다. 또한 창의적이고 진취적인 졸업생들은 중소 벤처기업에서 꿈을 키우며, 자신만의 사업체를 이루기도 하며, 보다 깊은 학문을 연구하기 위하여 대학원에 진학하는 학생들도 많습니다. 특히 학사시 연계과정에 지원하는 학생들은 5년 내외에 학사와 석사를 모두 취득할 수 있습니다.

항공재료공학과

Department of Materials Engineering

재료공학은 재료를 구성하는 미세구조가 물성에 미치는 영향을 연구하는 과학과 구조물의 각 구성요소로서 특정 물성을 가지는 재료를 최적화하는 연구와 관련된 공학을 결합하는 학문입니다. 2007학년도 신입생부터 공학교육인증프로그램인 재료공학심화 프로그램을 운영하고 있어 일반 재료공학 분야의 내용에 추가하여 우주 및 항공공학 분야에 적용되는 재료를 더 공부하게 됩니다. 또한, 2010년에는 재료공학심화 프로그램(공학교육인증)이 예비인증을, 2012년에는 인증을 획득하는 큰 성과를 이루었습니다. 본 학과에서는 체계적인 이론 교육과 더불어 풍부한 실험 실습 및 설계를 통해 항공 산업은 물론 일반 산업 분야에서 주춧돌을 이루고 있는 금속재료, 복합재료, 전기-전자재료, 나노재료 분야의 첨단 지식과 기술을 교육하고 있습니다. 교과과정은 재료의 기본적 제조공정 및 이론, 재료의 물리적 화학적 기계적 성질 및 거동, 재료 설계방법 및 재료 선택법, 신소재 개발을 위한 연구방법론 등의 습득에 중점을 두고 있습니다. 재료공학 분야는 크게 금속, 세라믹, 고분자 재료로 분류될 수 있으며, 최근에는 비교적 새로운 분야에서 수요급증과 각 학문분야의 전문화에 의하여 전자재료, 복합재료, 특수세라믹재료 나노재료 분야 등으로 세분화되고 있습니다. 이러한 변화를 감안하여 각 학생이 원하는 세부전공 분야를 선택하여 교과목을 이수할 수 있도록 하는 맞춤형 커리큘럼을 구축하고 있습니다. 본 학과의 졸업생들은 국립대학교, 국책연구소, 한국재료연구소, 전자부품연구원 등에서 재료공학자로 활동하고 있으며, 항공 산업체들을 포함한 금속기공, 기계, 조선, 항공, 전화학 등과 관련된 다양한 분야의 산업체로 활발히 진출하고 있으며, 높은 대기업 취업률과 전공일지도도를 보이고 있습니다.

이학계열

항공교통물류학부

School of Air Transport, Transportation and Logistics

항공교통물류학부는 항공교통 전공, 물류 전공, 항공우주법 전공의 3개의 전공분야로 구성되어 있으며, 특히 항공교통물류 전공분야는 그동안 2002년 교육개혁우수대학 선정, 2003년 정보통신부 비IT지원발전부선정 및 2004년, 2005년 특성화 우수대학에 선정되었으며 2010년부터 57개년 간 국토교통부 물류특성화인력양성사업, 2014년부터 교육부 대학특성화사업에 선정되어 연간 약 4억 원의 지원금으로 수강과 외국어교육, 장학금 지원, 해외산업시찰 및 인턴십 등의 사업을 추진 중입니다. 항공우주법 전공분야는 일반 법학과에서 제공하는 교육과정 뿐 아니라 아시아-태평양 지역에서는 유일하게 항공우주법 및 정책 등의 교육을 통해 전문적 인재를 양성해 오고 있으며, 현재 캐나다의 맥길대학 및 네덜란드의 라이덴 대학과 학생 교류를 추진 중에 있습니다. 1-2학년 학부공동과정을 거친 후, 항공교통 전공에서는 항공교통정책, 항공기 운항관리, 항공사경영 및 관리, 국제항공법 및 권리 분야의 다양한 첨단과목들을 학습하며, 물류 전공에서는 물류정보시스템, 국제물류, 물류사례 및 정책, SCM 시스템 분석, ERP 및 E-Logistics, 복합운송 설계공학, 교통공학, 교통시스템 설계 및 운영, 교통공학, 지능형교통시스템(ITS) 등 산업계에서 바로 활용할 수 있는 최신 과목들을 학습하며, 항공우주법 전공에서는 일반 법학과에서 수확하는 과목을 포함하여 항공우주법개론, 국제항공법, 국제항공사법, 항공우주정책론 및 항공판례 등의 전문과목 등을 학습하게 됩니다. 항공교통 전공자는 재학 중에 항공교통관계사 및 운항관리사 면허를 취득할 수 있으며, 국토해양부, 항공사, 공항공사, 운송기업, 교통관련 연구소 및 컨설팅회사 등으로 진출합니다. 물류 전공자는 재학 중에 유통관리사, 공항기시 자격 취득이 가능하며 항공사, 운송회사, 물류전문회사, 제조 및 서비스업의 물류관리부서, SI기업, 컨설팅 회사, 도로공사, 국책연구소 등에 진출합니다. 항공우주법 전공자는 항공우주법 전문가로서 항공관련 정부기관이나, 항공사, 기타 국제기업 또는 각종 기업 등으로 진출합니다.

항공운항학과

Department of Aeronautical Science & Flight Operation

항공운항학과는 우수한 조종사 및 운항관리 전문인력 양성을 목적으로 전 학년(1-4학년)에 걸쳐 학과교육을 심화학습하며, 조종사기 교육은 3-4학년에 집중하여 실시함으로써 교육효과를 높이고 있습니다. 재학 중 자기용 조종사 자격증명, 사업용 조종사 자격증명, 계기비행 증명, 조종교육증명 및 항공무선통신사 자격증명 등을 취득하게 합니다. 본 학과의 교육과정은 정부로부터 전문교육기관으로 지정을 받아 운영하며, 학생 진로 별 맞춤형 교육을 실시함으로써 졸업 후 취업률이 매우 높은 학과입니다. 본 과에서는 조종사로서의 핵심가치를 상호신뢰, 상호책임 그리고 상호배려에 두고 이러한 가치관이 형성되도록 교육하고 있습니다. 조종사가 되고자 하는 꿈을 지닌 학생들에게 그 꿈이 이루어지도록 학과 교육과 실기 교육과정이 잘 구성되어 있으며, 1:1 맞춤형 교육을 통해 교수와 학생 간의 긴밀한 유대관계가 유지되는 학과입니다. 또한 우리나라 항공을 선도하는 대학으로서 졸업 후에도 정기 항공사와 군에서 근무하는 많은 선배들의 관심 있는 실무지도가 자랑인 학과이기도 합니다. 학과 교육으로는 항공기 운항에 필요한 항공법규, 비행역학, 공중항법, 계기비행, 항공운항 정보 및 절차, 항공기상, 항공교통업무, 항공안전 등이 있으며 조종사기교육은 자기용 조종사, 사업용 조종사, 계기비행증명, 조종교육증명 과정 등 학생들의 진로별 맞춤형 교육을 하고 있습니다. 1-2학년 때 선발된 MPC(Military Pilot Course/공군, 해군) 학생들은 재학 중 군으로부터 장학금과 실험실습비를 지원받아 학과 및 비행교육을 받으며, 공군의 경우 3학년 때부터 시작되는 R.O.T.C 과정을 마치고 졸업 후 정교로 임명하여 군 조종사 조종사로 근무하게 됩니다. 해군의 경우 졸업 후 해군정교 기본군사훈련과정을 거쳐 정교로 임명하여 해군 조종사로 근무하게 됩니다. 또한 군복무 면제 학생(여학생 포함)과 군복무를 필한 복학생의 경우 APP(Airline Pilot Program, 대한항공 조종훈련생과정), CPC(Civil Pilot Course), IPC(Instructor Pilot Course)로 해당 교육과정을 이수하고 항공사로 취업을 하게 됩니다.

사회계열

경영학부

School of Business

경영학부는 급변하는 21세기의 산업 및 사회에 기여할 글로벌 전문경영인의 양성을 위하여 다양한 경영이론을 교육하고 실습합니다. 아울러 국내외 항공사나 공항, 항공관련 공기업 등에 필요한 항공경영분야의 전문 인재를 양성하기 위해 특화된 커리큘럼을 구축하여 운영하고 있습니다. 정보통신부에서 지원하는 BIT(교과과정 개편 지원학과로 선정되어 교육의 내실화와 함께 높은 대외적 평판을 얻었고, 수년간 BK 21 사업을 유지하여 탄탄한 연구 및 교육 인프라를 구축하였습니다. 또한 2014년부터는 Capstone 과목을 운영하고 외국어 교육을 재정적으로 지원하며, 외국어 강화 비율을 늘리는 등 학생들의 취업 및 진로 지도를 강화하고 있습니다. 또한 해외 우수 대학과 공동 세미나를 개최하고 재학생들의 교환학생 비율을 높이는 등 국제화를 선도하고 있습니다. 교과과정은 경영학원론, 회계원리, 경영통계학 등 전공기초 교육과 인사-조직, 경영과학, 재무관리, 마케팅, 국제경영학 등의 경영학 전공과목을 필수로 하고, 동시에 최고경영자 초청강의, 현장방문 등 이론과 실체를 입체적으로 교육할 수 있는 체계로 구성되어 있습니다. 또한, 2학년부턴 경영전공과 글로벌항공경영전공으로 전공이 구분되며, 경영전공에서는 복잡한 경영 의사결정 문제를 해결할 수 있는 능력을 갖춘 수 있도록 이론과 실무가 균형 잡힌 교육과정을 제공하며, 회계, 인사조직, 마케팅, 재무금융, 계약경영 및 생산관리, 국제경영 및 전략, 경영정보시스템 등 경영전반을 공부할 수 있습니다. 글로벌항공경영전공은 경영학의 각 전공분야에 대한 이론적 기반 위에 항공산업의 이해를 점목하고, 국제화 소양을 추가한 항공분야 심화 교육과정으로서 항공운송산업을 기반으로 하여 항공산업 정책 및 법적 이슈, 항공사 및 공항경영의 제반 이슈를 다루는 이론적 기술을 갖춘 현장 중심적 교육과정을 제공하고 있습니다. 본 전공은 전공기초영역으로 항공운송산업론, 항공법, 항공과 관광, 항공경영영역으로 항공경영론, 항공운송마케팅, 항공자원관리론, 공항관리론, 항공경영실습, 글로벌경영영역으로 글로벌리더십, 글로벌문화와 경영, 글로벌협업론 등의 과목을 운영하고 있으며, 산학협동 체계인 항공사 인턴십 프로그램의 운영을 통해 이론과 실무를 겸비한 항공사 전문 인력 양성에 힘쓰고 있습니다. 경영학부 졸업생들은 자신의 관심사와 전공에 따라 정부기관, 대기업 및 공기업 경영직, 국내외 은행과 보험사, 투자신탁회사, 항공사의 승무원과 지상직, 뿐만 아니라 각종 언론기관, 교육 및 연구기관 등 다양한 기관에서 기획, 재무, 회계, 인사, 마케팅, 영업 등 다양한 경영 업무를 통해 사회에 기여하고 있습니다. 또한 세부 전공에 따라 공인회계사, 공인노무사, 변리사, 세무사, 증권분석사, 보험계리인, 경영지도사 등 전문자격증을 취득한 뒤 전문인으로 활동하는 졸업생들도 많습니다. 또한 한국항공대학교 경영학부는 대학원 과정을 운영하여 국내외 저명한 교수와 전문가들을 배출하고 있으며, 한국항공경영학회를 통해 졸업생들이 항공특화 연구 분야에 큰 기여를 할 기회를 제공하고 있습니다.

We lead the aerospace in Korea

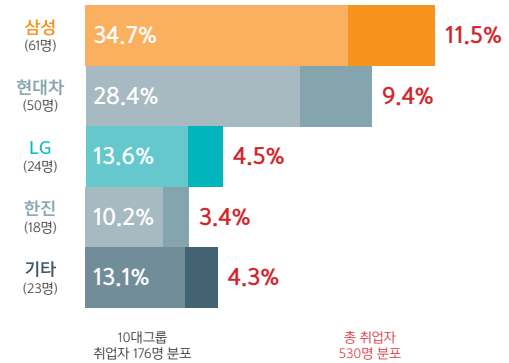
We shape the future of Korea

취업률 67.8%

서울·경인지역 일반대학(산업대, 교육대 제외) 중
2012~2013년 2년 연속 1위
2014년 2위
(교육부 발표 고등교육기관 취업통계)

대한민국 10대 그룹 취업

2014년 취업자 530명 중 176명(33.2%)
(본교 자체 조사자료)



세계의 하늘을 넘어, 미래의 우주로!

To the Universe to the Future and Beyond



2016학년도 입시주요사항

2016학년도 주요 변경사항

- **수시모집**
 - 전형 신설 및 축소
 - 학교생활우수자 전형(학생부종합) 신설 : 총 모집인원의 10%
 - 일반학생 전형(논술) 축소 : 총 모집인원의 20% → 15%
 - 교과성적우수자 전형(학생부교과) 축소 : 총 모집인원의 30% → 25%
 - 미래인재 전형 전형방법 및 지원자격 변경 : '2016학년도 미래인재 전형' 참조
 - 고른기회 전형 전형방법 변경 : '1. 모집시기 및 전형유형' 참조
 - 농·어촌학생 특별전형 지원자격 및 전형방법 변경 : '1번 및 '7번 항목 참조
 - 해외에서 고교 교육과정 일부 이수자의 지원자격 및 비교내신 방법 변경
 - 교과성적우수자/학교생활우수자/고른기회 전형 : 국내에서 3학기 이상 수학년 경우 지원 가능
 - 일반학생 전형 : 국내에서 3학기 이상 수학년 경우 → 학생부 성적 반영
 - 국내에서 3학기 미만 수학년 경우 → 비교내신 반영

- **정시모집**
 - 농·어촌학생 특별전형 : 정시모집 → 수시모집으로 변경

1. 모집시기 및 전형유형

| 모집시기 | 전형유형 | 모집 인원 | 전형요소 |
|-------|-----------------|-------|---|
| 수시모집 | 일반학생 (논술) | 134 | 일괄전형 -학생부교과(40%)+논술(60%) |
| | 교과성적우수자 (학생부교과) | 211 | -학생부교과(100%) |
| | 미래인재 (학생부종합) | 60 | 다단계 전형 -1단계 : 서류종합평가(100%) (3배수) -2단계 : 1단계 성적(60%)+일반면접(40%) |
| 정시가군 | 일반학생 | 229 | 수능 100% |
| | 정시 나군 | 24 | 수능 100% |
| 정시 다군 | 일반학생 | 92 | 수능 100% |

| 모집시기 | 전형유형 | 모집인원 | 전형요소 |
|------|----------------|------|--|
| 수시모집 | 재외국민과 외국인 | 17 | 필기고사 100% |
| 수시모집 | 농·어촌학생 (학생부종합) | 34 | 다단계 전형 -1단계 : 학생부교과(100%) (3배수) -2단계 : 1단계 성적(50%)+서류종합평가(50%) |
| 정시가군 | 특성화고교출신자 | 13 | 수능 100% |

- * 항공운항학과는 학과 특성상 지원자 중 일정 배수를 선발하여 신체검사를 실시하며 신체검사 합격자 중에서 최종 합격자를 선발
- * 모집인원은 변경될 수 있으므로 추후 모집요강에서 반드시 확인 요망

2. 모집단위와 모집인원

| 모집 계열 | 학부(과) | 세부전공 | 모집인원 | | | | | | | 정시모집 | | | |
|-------|--------------|-------------|------|-----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|-----|
| | | | 다 | 가 | 나 | 다 | 정 | 사 | 사 | | | | |
| 공학 계열 | 항공우주 및 기계공학부 | 기계공학 | 241 | 37 | 60 | 17 | 24 | 7 | 145 | 48 | 48 | 96 | |
| | | 항공우주공학 | | | | | | | | | | | |
| | 항공전자 정보공학부 | 전자 및 항공전자공학 | 220 | 33 | 55 | 15 | 22 | 7 | 132 | 44 | 44 | 88 | |
| | | 정보통신공학 | | | | | | | | | | | |
| 이학 계열 | 항공교통 물류학부 | 항공교통 물류 | 83 | 13 | 19 | 6 | 8 | 3 | 49 | 34 | | 34 | |
| | | 항공우주법 | | | | | | | | | | | |
| | 항공운항학과 | - | 59 | 9 | 14 | 4 | 6 | 2 | 35 | 24 | 24 | 48 | |
| 사회 계열 | 경영학부 | 경영 글로벌항공경영 | 122 | 20 | 29 | 9 | 12 | 4 | 74 | 48 | | 48 | |
| 합계 | | | 863 | 134 | 211 | 60 | 86 | 27 | 518 | 229 | 24 | 92 | 345 |

* 모집인원은 변경될 수 있으므로 추후 모집요강에서 반드시 확인 요망

| 모집계열 | 학부(과) | 세부전공 | 수시모집 | | 정시모집 |
|------|--------------|-------------|------|------|------|
| | | | 재외국민 | 농·어촌 | |
| 공학계열 | 항공우주 및 기계공학부 | 기계공학 | | 9 | 4 |
| | | 항공우주공학 | | | |
| | 항공전자 정보공학부 | 전자 및 항공전자공학 | | 8 | 4 |
| | | 정보통신공학 | | | |
| 이학계열 | 항공교통 물류학부 | 항공교통 물류 | 15 | 3 | 2 |
| | | 항공우주법 | | 2 | 1 |
| | 항공운항학과 | - | | | |
| | | - | | | |
| 사회계열 | 경영학부 | 항공교통 물류 | | 5 | |
| | | 항공우주법 | | | |
| 사회계열 | 경영학부 | 경영 글로벌항공경영 | 2 | 4 | 2 |
| | | 항공운항학과 | | | |
| 합계 | | | 17 | 34 | 13 |

* 모집인원은 변경될 수 있으므로 추후 모집요강에서 반드시 확인 요망

3. 학교생활기록부 반영방법

| 모집 시기 | 계열구분 | 반영교과영역 | | | | | |
|-------|------|--------|---------|-----|----|-----|--|
| | | 국어 | 외국어(영어) | 수학 | 사회 | 과학 | |
| 수시 | 공학계열 | 15% | 30% | 35% | - | 20% | |
| | 이학계열 | 20% | 30% | 30% | | 20% | |
| | 사회계열 | 25% | 35% | 20% | | 20% | |

나. 학생부 반영방법 : 학기별 반영교과영역 최고석차등급 1과목씩 반영
 다. 학생부 성적산출방법 : 반영교과영역 전체교과목의 석차등급을 100점 만점 기준으로 점수화하여 활용

| 석차등급 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 점수 | 100 | 99 | 98 | 97 | 95 | 92 | 88 | 84 | 80 |

4. 수능성적 반영방법

| 계열구분 | 수능시험 영역별 반영비율(유형) | | | | | 비고 |
|------|-------------------|----------|-----|-------|----------|--------------------------------------|
| | 국어 | 수학 | 영어 | 탐구 | | |
| | | | | 과학/직업 | 사회/과학/직업 | |
| 공학계열 | 20%(A) | 35%(B) | 30% | 15% | - | -가산점 없음 |
| 이학계열 | 20%(A/B) | 30%(B/A) | 35% | - | 15% | -국어, 수학 중 반드시 하나는 "B"형 선택 -가산점 없음 |
| 사회계열 | 30%(B) | 20%(A) | 35% | - | 15% | -가산점 없음 |

- * 탐구영역 점수 반영방법 : 사회, 과학 탐구는 2과목 반영, 직업탐구는 1과목 반영
- * 사회계열 사회탐구영역에 제2외국어/한문 포함

5. 수능최저학력기준

| 모집시기 | 전형명 | 수능최저학력기준 적용방법 |
|------|------------|---|
| 수시 | 교과성적우수자 전형 | ·공학계열 : 본교 지정영역 중 2개 영역 합 6등급 이내 (탐구영역은 1과목 반영) ·이학/사회계열 : 본교 지정영역 중 2개 영역 합 5등급 이내 (탐구영역은 1과목 반영) * 사회계열 사회탐구영역에 제2외국어/한문 포함 |

| 계열구분 | 학부(과) | 대학수학능력시험 지정영역 | | | |
|------|---|---------------|-----|----|-----|
| | | 국어 | 수학 | 영어 | 탐구 |
| 공학계열 | 항공우주 및 기계공학부 항공전자정보공학부 소프트웨어학과 항공재료공학과 | A | B | | 과 |
| 이학계열 | 항공교통물류학부 항공운항학과 | A/B | B/A | | 사/과 |
| 사회계열 | 경영학부 | B | A | | 사/과 |

* 이학계열은 지원자의 탐구과목에 따라 국어와 수학 수능유형 지정 (과학탐구 선택 시 국어A 및 수학B, 사회탐구 선택 시 국어B 및 수학A)

6. 대학별 고사

- **논술고사 - 수시**
 해당전형 : 일반학생 전형
 전형방법 :

| 구분 | 반영비율 | 수능최저학력기준 적용방법 |
|------|----------------------|-------------------|
| 전형요소 | 학생부(40%) + 논술고사(60%) | 일괄합산(수능최저학력기준 없음) |

- **논술출제범위**
 - 공학계열 : 수리논술(수학(공통), 수학 I·II, 적분과통계, 기하와벡터, 과학(공통))
 - 이학계열 : 언어논술(인문·사회 교과) + 수리논술(수학(공통), 수학 I, 미적분과 통계 기본)
 - 사회계열 : 언어논술(인문·사회 교과)
 - 문학수 및 시간 : 3문항(약 1,800자 내외) / 2시간(120분)
 - * 논술고사 실시일자는 수능 이후로 예정하고 있습니다. 정확한 일시는 추후 모집요강을 반드시 확인하시기 바랍니다.

7. 정원 외 특별전형

| 모집 시기 | 모집 인원 | 지원자격 | 전형방법 |
|-------------------|-------|--|---|
| 가. 농·어촌학생 특별전형 | | | |
| 수시 | 34 | (가) 학생 본인이 농·어촌 소재지 학교에서 중학교 입학 시부터 고등학교 졸업 시까지 교육과정을 이수하고, 본인 및 부모 모두가 농·어촌 지역에서 거주한 자 (나) 농·어촌 소재지 학교에서 초, 중, 고 전 교육과정을 이수한 자 | ·1단계 : 학생부 교과 100%, 3배수 선발 ·2단계 : 1단계 성적 50% + 서류종합평가 50% * 수능최저학력기준 없음 |
| 나. 특성화고교 출신자 특별전형 | | | |
| 정시 | 13 | (가) 전국 소재 특성화(전문계) 고등학교 전 교육과정을 이수하고 졸업(예정)한 자로서 본 대학교 지원 학부(과)별 2016학년도 대학수학능력시험 반영영역 응시자 (나) 위 '가'항에 해당하는 자로서 본교 모집단위와 특성화(전문계) 고교 기준학과가 일치하여야 함 (다) 2개 이상의 특성화 고교에 재학한 경우 기준학과 구분은 최종 학교 기준학과 구분을 적용함 | 수능 100% 본교 입학홈페이지 공지사항 "특성화고교 출신자 특별전형 모집단위별 기준학과 및 전문교과" 참조 |

2016학년도 미래인재 전형 (입학사정관 전형)

자격기준

- 지원자격** : 국내·외 고등학교 2016년 2월 졸업예정자 및 2011년 2월 이후 졸업자(2011년 2월 졸업자 포함), 법령에 의하여 고등학교 졸업이상의 학력이 있다고 인정된자로서 다음 각 호의 1에 해당하는 자
 - 우리 대학 학부(과) 특성과 분야에 잠재적 능력을 가진 자
 - 글로벌 인재로 성장할 역량을 보유한 자
 - 항공우주분야에 뛰어난 자질인 있거나 재능을 보유한 자
 - 미래를 선도할 리더십을 갖춘 자
 - 기타 특별활동이나 특정분야에서 뛰어난 자질이 있거나 재능을 보유한 자
 * 검정고시 출신자는 2011년 2월 이후 고교 졸업 학력 취득자만 지원 가능
- 지원이 불가한 자**
 - 2010년 2월 이전 고교 졸업자(2010년 2월 졸업자 포함)

전형방법

| 구분 | 선발배수 | 서류종합평가 | 일반면접 | 수능최저학력기준 |
|-----|------|------------|------|----------|
| 1단계 | 3배수 | 100% | - | 없음 |
| 2단계 | | 1단계 성적 60% | 40% | |

- 1단계 서류종합평가**
 - 평가위원 : 입학사정관 2인
 - 평가요소 : 자기소개서, 학교생활기록부
 - (*) 검정고시 출신자, 외국에서 고등학교 교육과정의 일부 또는 전부 이수자의 경우에는 상기 평가요소에 활동보고서 추가
 - (*) 자기소개서 등 평가요소는 변경될 수 있으므로, 추후 모집요강 반드시 확인 필요
 - 평가방법 : 입학사정관 2인의 종합평가를 통해 3배수 인원 선발
- 2단계 일반면접**
 - 면접위원 : 입학사정관 2인
 - 면접방법 : 수험생 1명에 대해 2인의 면접위원이 일반면접 실시

국제교류

(해외교류 : 총 21개국 62개 대학/기관)

교환학생 프로그램

교환학생 프로그램은 국제적인 안목과 능력을 갖춘 인재를 양성하기 위한 제도로써 파견 기간 동안 학업과 문화체험을 통하여 Global 마인드를 키우게 됩니다.

미국 엘브리더링항공대(ERAU), 미국 UND(University of North Dakota), 미국 UNK(University of Nebraska), 홍콩 POLYTECH University, 중국 연변과학기술대, 영국 Brunel University, 호주 Central Queensland University, 네덜란드 Delft University

국제해계강좌(ISP)

본교는 항공분야의 세계적인 연구중심 대학으로 하계방학 기간에 항공분야에 관한 International Summer Program을 운영하고 있습니다. 모든 과목은 영어로 이루어지며, 해외 항공특성화 대학에서 초청되어 온 저명한 교수님들과 함께 진행됩니다. 수업과 더불어 대한항공, 인천공항공사 견학을 통하여 항공산업에 대한 통찰력을 기르게 됩니다. 본교 재학생들도 외국인 학생들과 함께 수업 참여가 가능하며, 글로벌비디로 활동하여 외국인 학생들과 문화체험 및 각종 행사에 참여할 수 있습니다.

NASA&BOEING사 탐방

항공우주 기술의 메카인 NASA와 BOEING사를 방문하여 항공기 및 우주선의 제작과정을 직접 체험할 수 있는 항공우주 심화 프로그램입니다.

해외인턴 프로그램

해외인턴십 프로그램은 WEST(한미취업연수프로그램) 및 University of Southern California Research Program 등이 있으며, 관계 기관 및 기업에서 인턴십을 통해 관심 분야를 직접 경험하거나, 본인 전공의 LAB에서 연구과제를 수행하게 됩니다.

- WEST 프로그램(미국)
- URC Research 인턴십 프로그램

해외봉사 프로그램

세계의 다양한 문화를 체험하고 국경을 초월한 봉사활동을 통하여 가치있는 체험을 쌓아갑니다.

- 한국대학사회봉사협의회(한국대학생해외봉사단)
- 태평양아시아협회(PAS 청년해외봉사단)

장학제도 / 기숙사

장학제도

한국항공대학교에서는 다양한 장학제도를 마련하여 학생들이 학업과 대학생활에 전념할 수 있도록 지원하고 있습니다. 장학금은 학부과정의 경우 학업성적이 우수하거나 가정형편이 어려워 재정적인 지원이 필요한 학생 또는 국내외 봉사활동 및 해외 탐방 활동에 참여하는 학생들에게 지급됩니다.

신입생 장학

- 수능최우수(4년 등록금 전액), 한진그룹(등록금 전액)
- 정석B : 수시 및 정시모집 입학전형별 성적우수자 장학

성적 장학

- 한진그룹 : 학부(과)별 성적 최우수자(등록금 전액)
- 정석A(차석), 정석C, 정석D : 학부(과)별 성적우수도에 따라 차등하여 지급하는 장학

저소득층 장학

저소득층 학생들에게 지급하는 은익장학(A, B)은 매 학기 한국장학재단에 국가 장학금을 신청하면 자동으로 신청됩니다. 이 외에도 급격한 가정형편관(파산, 사고, 천재지변 등으로 인한) 시 신청할 수 있는 은익C 장학이 있습니다.

기타

교환학생 장학, 국제교육학생 장학, 해외탐방 장학, 봉사 장학, 근로 장학, 배려 대상자 장학, 향대형제자매 장학, 국가유공자 장학, 외국인학생 장학, 북한귀순동포 장학, 국가고시 장학 등

기숙사 안내

생활관 규모 총 129실(480명)
 * 2016년 2월 제2기숙사(250명 내외) 완공 예정

선발안내

- 전체 인원의 70% 신입생 선발
- 전형별 학부(과)별 배정 인원에 따라 입학성적, 원거리 반영 선발

기타사항

- 숙박시설 : 2인실, 4인실
- 주요시설 : 식당, 헬스클럽, 독서실, 세탁실, 편의점 등